

## ТУР НА ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОМОБИЛЯХ «ШКОЛА ДЖИПЕРА»

*Приглашаем Вас пройти обучение в «Школе джипера»!*

*Джип-тур проводится только на автомобилях TOYOTA Land Cruiser, специально подготовленных для трофи-рейдов – TP-2.*

*«Школа джипера» – это удачное сочетание путешествия по Карелии с посещением интересных и красивых мест и полноценного курса «молодого джипера». Во время путешествия Вы приобретете навыки и умения, необходимые для управления внедорожным автомобилем, и посетите те уголки Карелии, доступа к которым из-за непроходимости дорог обычно нет. Рядом с Вами всегда будут наши профессиональные инструкторы, которые с удовольствием поделятся своими знаниями, ведь джипинг – это их призвание, а преодоление препятствий – стиль жизни!*



### ДАТЫ ТУРОВ НА 2015 ГОД:

19-21 июня, 26-28 июня;

03-05 июля, 10-12 июля, 17-19 июля, 24-26 июля;

31 июля – 02 августа, 07-09 августа, 14-16 августа, 21-23 августа, 28-30 августа;

04-06 сентября, 11-13 сентября, 18-20 сентября, 25-27 сентября;

02-04 октября, 09-11 октября, 16-18 октября, 23-25 октября, 30 октября – 01 ноября.

**Минимальный размер группы – 3 человека (как сборные группы, так и индивидуальные туристы).**



## 1 ДЕНЬ

**ДЛЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА:** Прибытие утром на личном автомобиле на базу отдыха «Умосту» (Олонецкий район, дер. Кукшегоры, 350 км от г. Санкт-Петербурга).

Либо прибытие вечером накануне тура в г. Лодейное поле поездами № 806 (отправление в 18:00, прибытие в 20:44), № 022 (отправление в 19:48, прибытие в 23:30). Трансфер на базу отдыха «Умосту» (100 км). Ужин и ночевка – за дополнительную плату (цены уточняйте у менеджера).

**ДЛЯ МОСКВЫ:** Прибытие утром в г. Лодейное поле поездами № 018 (отправление в 20:42, прибытие в 05:37), № 092 (отправление в 20:50, прибытие в 07:15). Трансфер на базу отдыха «Умосту» (100 км).

Завтрак на базе. Встреча и знакомство с инструкторами. Выезд на внедорожных автомобилях на заброшенный аэродром в дер. Нурмолицы. По прибытии – инструктаж по технике безопасности и управлению внедорожным автомобилем, тренировочные занятия на аэродроме.

**Выезд на внедорожниках по маршруту:** дер. Нурмолицы – Семиозерье – оз. Ирзьярви – дер. Тигвера – дер. Сяппеваара – дер. Варлов лес – дер. Паннила – Дер. Кинерма – пос. Ведлозеро – дер. Колатсельга – дер. Кохтусельга (190 км). **В пути:** посещение этнической деревни Кинерма с экскурсией и обедом, остановка у развалин Тулмозерского чугуноплавильного завода.

Вечером прибытие в дер. Кохтусельга, размещение на базе отдыха с одноименным названием, баня, ужин.

### Интересное на маршруте:

**Деревня Кинерма** была основана более 440 лет назад и является культурным памятником России. Родовой дом одной из жительниц Кинермы перестроен в культурно-экскурсионный центр, где она и принимает дорогих гостей. Время здесь остановилось сотню лет назад, нет новых строений, сохранены старинные дома, в домах – традиционные интерьеры, отреставрированная баня по-черному и амбар.



Значимый памятник Кинермы – часовня Смоленской

Богоматери, время ее постройки относится к концу XVII – началу XVIII века.



**Деревни Варлов лес и Сяппеваара** – заброшенные и забытые карельские деревушки. Жители покинули эти места в XX веке, переселяясь в города. Добираться сюда – дело непростое – только на квадроцикле или специально оборудованном автомобиле, а зимой – на снегоходе. Сейчас эти некогда

зажиточные деревни обратились в ветхие, но очень живописные руины.

**Тулмозерский чугуноплавильный и железоделательный завод** впервые был построен в устье реки Туломы в 1762 году. Сегодня руины завода производят впечатление средневекового замка, сложенного из диких валунов и красного каленого кирпича. Сохранились остатки литейного двора, известковые печи, подземные сводчатые воздухопроводы и водоводы, бассейн и фрагменты плотины, по которой была проложена узкоколейка.



## 2 ДЕНЬ

Завтрак на базе отдыха, освобождение номеров / коттеджей.

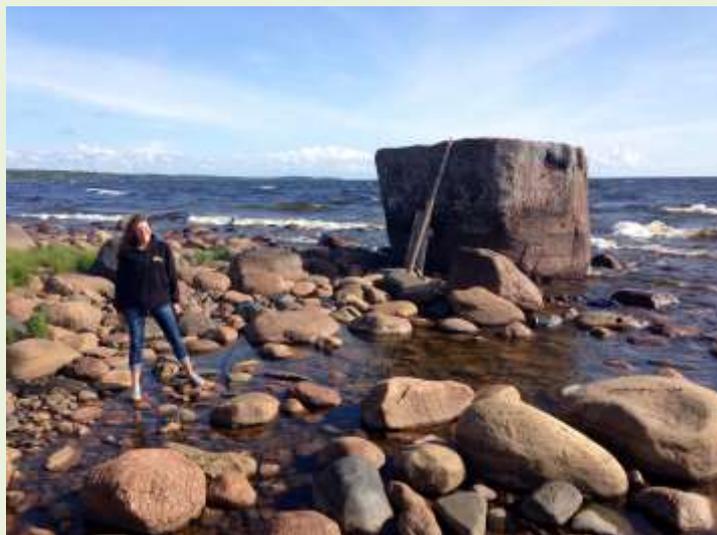
**Выезд на внедорожниках по маршруту:** дер. Кохтусельга – дер. Койвусельга – дер. Канабра – дер. Большие горы – дер. Видлица – дюны Ладожского озера – дер. Нурмолицы – дер. Кукшегоры (210 км). **В пути:** покатушки по песчаным дюнам и ланч-перекус на берегу Ладожского озера.

Вечером прибытие в дер. Кукшегоры, размещение на базе отдыха «Умосту», баня, ужин.

### Интересное на маршруте:

**Ладога** – крупнейшее в Европе озеро. Площадь озера составляет 17,6 тысяч км<sup>2</sup>, – «русское море», как когда-то называли его финны. Вдоль озера на многие километры простираются высокие песчаные дюны.

**Варашев камень.** 27 февраля 1617 г. был заключен Столбовский мирный договор между Россией и Швецией, который положил конец шведской интервенции в России 1609-1617 гг. В результате договора Россия утратила Ижорскую землю и Карельский уезд, в который входило северо-западное Приладожье. Для маркировки новой границы в октябре 1618 г. в Олонецкий погост Новгородского уезда прибыли русские полномочные межсвальные послы, а в Соломенский погост Карельского уезда - шведские. В качестве начального пограничного знака был избран Варашев (Варачин, Варачев) камень, находившийся на берегу Ладожского озера. Как свидетельствует межсвальная запись, для большей конкретности границы с русской стороны были обозначены крестами, а со шведской - коронами. В качестве основного пограничного знака Варашев камень служил до 1721 г., когда в результате победы России в Северной войне граница была передвинута на запад.



## 3 ДЕНЬ

Завтрак на базе отдыха.

**Радиальный выезд на внедорожниках** в окрестностях дер. Кукшегоры (80 км). **В пути:** ланч-перекус, посещение Сяндемского монастыря.

Вечером возвращение на базу отдыха, ужин. Освобождение коттеджей.

### Интересное на маршруте:

**Сяндемская обитель (Сяндемский Успенский женский монастырь)** была основана в XVI веке учеником преподобного Александра Свирского – преподобным Афанасием Сяндемским и была изначально мужской. За время своей многовековой истории монастырь не раз подвергался запустению, но всякий раз возрождался. Вот и теперь монастырь отстраивается заново, Успенская Сяндемская пустынь возрождена как женская обитель. За короткое время трудами матушки Варвары и нескольких насельниц возведены деревянный Троицкий храм, жилые и хозяйственные постройки, установлен поклонный крест на месте разрушенного во времена Великой Отечественной Войны храма во имя Святой Живоначальной Троицы. Нельзя сказать, что монастырь впечатляет приезжающих величием храмов и колоколен, он поражает истинным сильным живым духом преданных своему делу и вере людей.

**ДЛЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА:** Отправление на личном автомобиле домой (350 км).

Либо трансфер на вокзал г. Лодейное поле (100 км). Отправление домой поездом № 805 (отправление в 20:13, прибытие в 22:55).

**ДЛЯ МОСКВЫ:** Трансфер на вокзал г. Лодейное поле (100 км). Отправление домой поездами № 017 (отправление в 23:28, прибытие в 09:07), № 091 (отправление в 00:27, прибытие в 11:55).



## **СТОИМОСТЬ ТУРА:**

- 37 000 руб./чел. – при участии по два человека в автомобиле;
- 29 000 руб./чел. – при участии по три человека в автомобиле.

## **В СТОИМОСТЬ ВКЛЮЧЕНО:**

- проживание по программе;
- трехразовое питание по программе;
- трансферы по программе;
- баня по программе;
- экскурсионное обслуживание;
- страховка;
- аренда внедорожных автомобилей;
- работа инструкторов.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОПЛАЧИВАЕТСЯ:**

- ж/д билеты / поездка на личном автомобиле;
- питание и ночевка на базе отдыха «Умосту» накануне тура.